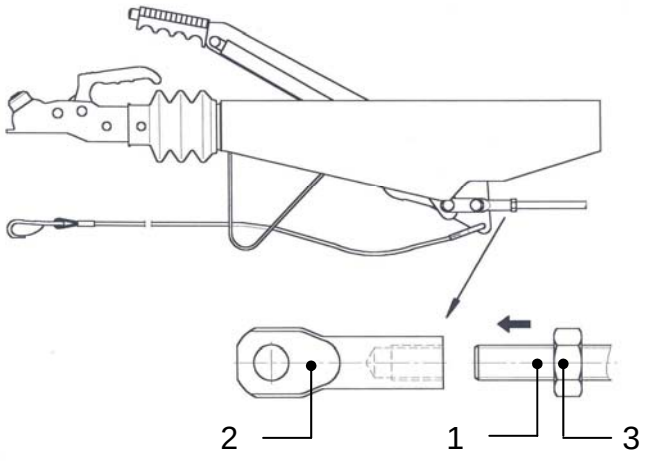
Montageanleitung
Bremseinstellung

1. Auflaufeinrichtung und Achse am Fahrgestell montieren.

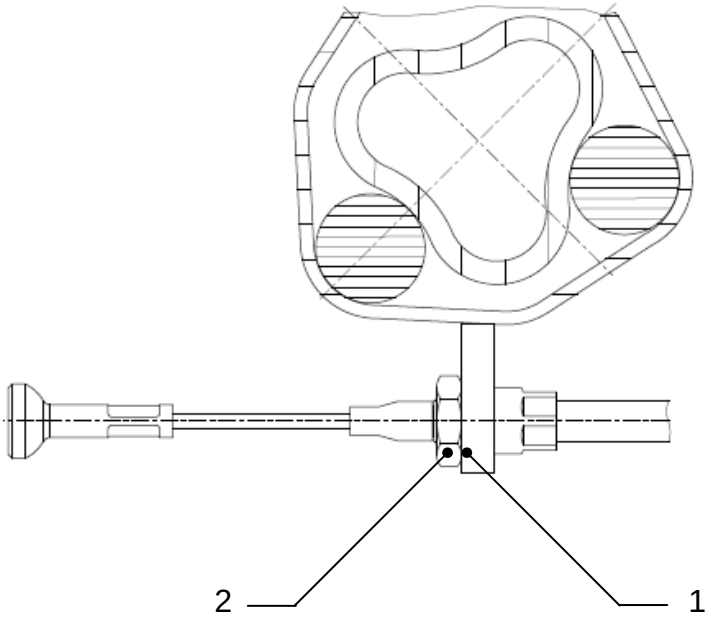
2. Bremsgestänge (Bild 1/1) in den Gelenkkopf (Bild 1/2) vollständig einschrauben und mit Skt.-Mutter M10 (Bild 1/3) kontern.(20 - 25 Nm)

BILD 1



3. Bowdenzüge am Achswiderlager (Bild 2/1) einstecken und mit Skt.-Mutter M12x1,5 (Bild 2/2) kontern.(40 - 45 Nm)

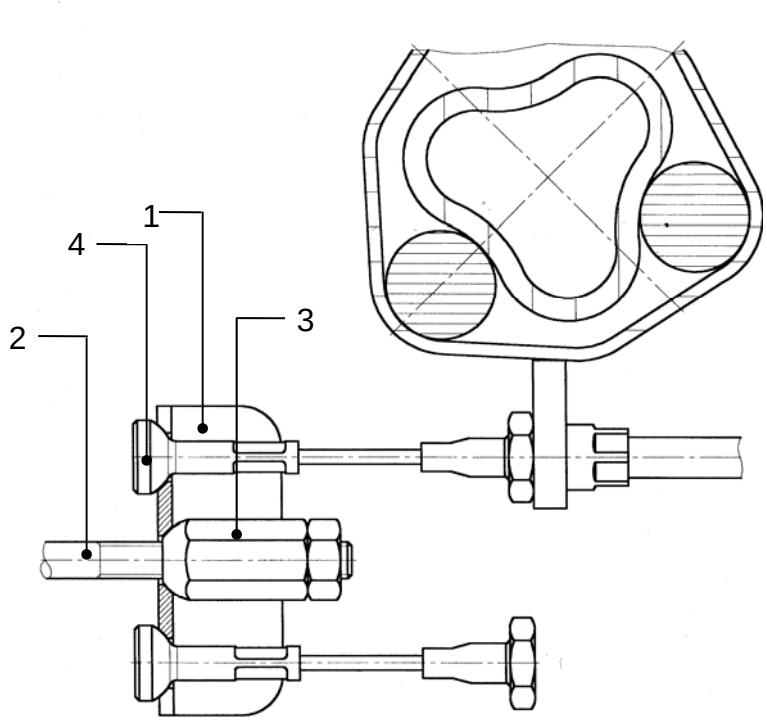
BILD 2



Montageanleitung
Bremseinstellung
2

4. Ausgleichsprofil (Bild 3/1) auf das Bremsgestänge (Bild 3/2) stecken. Kugelmutter (Bild 3/3) auf das Gestänge aufdrehen. Bowdenzüge (Bild 3/4) in das Ausgleichsprofil (Bild 3/1) einhängen. Kugelmutter handfest anziehen. Handbremshebel 3 X kräftig betätigen. Rad vorwärts drehen, dabei Kugelmutter (Bild 3/3) solange anziehen bis spürbarer Bremswiderstand auftritt. Das Rad muß aber noch von Hand in Fahrtrichtung vorwärts drehbar sein.

BILD 3

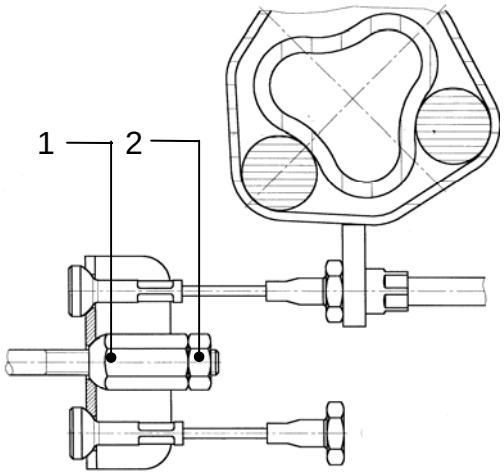


Montageanleitung
Bremseinstellung

3

5. Kugelmutter (Bild 4/1) mit Skt.-Mutter M 10 (Bild 4/2) kontern (20-25 Nm) oder

BILD 4



wahlweise AL-KO Gestängehalter Bestell-Nr. 228 827  verwenden.